

# STATUT

## Automobilklubu Kędzierzyńsko-Kozielskiego

### Rozdział I

#### Postanowienia ogólne

##### § 1

Stowarzyszenie nosi nazwę „Automobilklub Kędzierzyńsko-Kozielski” ( w skrócie AK - K ) i zwane jest w dalszym ciągu niniejszego statutu „Automobilklubem” .

##### § 2

Automobilklub jest stowarzyszeniem zawiązanym na czas nieokreślony , posiada osobowość prawną i działa na podstawie ustawy z dnia 07.04.1989 roku „ Prawo o stowarzyszeniach „, z późniejszymi zmianami , oraz niniejszego statutu .

##### § 3

Automobilklub jest członkiem rzeczywistym Polskiego Związku Motorowego zwanego w dalszym ciągu niniejszego statutu „ Związkiem” , może także należeć do innych federacji krajowych i międzynarodowych o podobnych celach statutowych .

##### § 4

1. Automobilklub jest stowarzyszeniem zarejestrowanym i z tego tytułu posiada osobowość prawną .
2. Terenem działalności Automobilklubu jest obszar Rzeczpospolitej Polskiej .
3. Siedzibą władz Automobilklubu jest miasto Kędzierzyn-Koźle .
4. Automobilklub może powoływać na swym terenie koła według zasad określonych w dalszych postanowieniach statutu .

##### § 5

1. Działalność Automobilklubu opiera się na pracy społecznej ogółu członków , zrzeszonych na zasadzie dobrowolności i nie działających w celu osiągnięcia zysku .
2. Automobilklub prowadzi działalność gospodarczą w oparciu o powszechnie obowiązujące przepisy .
3. Do prowadzenia biura i działalności gospodarczej Automobilklub może zatrudniać pracowników .

##### § 6

Automobilklub ma prawo używania pieczęci o treści ( prostokątna ) „Automobilklub Kędzierzyńsko-Kozielski ul. Wojska Polskiego Nr 17 47-220 Kędzierzyn-Koźle” oraz (okrągła) „Automobilklub Kędzierzyńsko - Kozielski w Kędzierzynie – Koźlu” , jak również używać logo klubu wg załączonego wzoru .

### Rozdział 2

#### Cele i środki działania

##### § 7

Celem Automobilklubu jest :

- 1.) Upowszechnianie kultury fizycznej , turystyki i sportu ,
- 2.) Rozwijanie wśród społeczeństwa kultury motoryzacyjnej i propagandy na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego ,
- 3.) Organizowanie i popularyzowanie masowego popularnego i wyczynowego sportu motorowego ,
- 4.) Podnoszenie poziomu sportu motorowego poprzez szkolenia i imprezy edukacyjne ,
- 5.) Organizowanie turystyki motorowej ,
- 6.) Działania na rzecz ochrony środowiska i ekologii ,

- 7.) Działania na rzecz osób niepełnosprawnych ,
- 8.) Pomoc ofiarom wypadków drogowych ,
- 9.) Działania na rzecz integracji europejskiej oraz rozwijanie współpracy i kontaktów między społecznościami ,
- 10.) Przedstawienie wniosków i postulatów w sprawach motoryzacji i zmotoryzowanych władzom Związku i władzom Administracji Państwowej i Samorządowej .

## § 8

Cele powyższe Automobilklub realizuje poprzez :

- 1) organizowanie imprez samochodowych i motocyklowych ,
- 2) udział w zawodach sportowych krajowych i międzynarodowych oraz krajowych i zagranicznych imprezach turystyczno – motorowych ,
- 3) rozwijanie sportu motorowego i szkolenia sportowego ,
- 4) propagowanie turystyki motorowej ,
- 5) organizowanie i prowadzenie szkolenia i doszkalania kierowców , po uzyskaniu stosownych zezwoleń ,
- 6) współdziałanie z organami Administracji Państwowej , Samorządowej , instytucjami i organizacjami społecznymi policją w akcji zwalczania wypadków drogowych i podnoszenia bezpieczeństwa ruchu drogowego ,
- 7) rozwijanie działalności propagandowej w zakresie sportu i turystyki motorowej , organizowanie imprez kulturalnych związanych z motoryzacją oraz życia klubowego ,
- 8) wykonywanie innych zadań z dziedziny motoryzacji powierzonych przez organy Administracji Państwowej , Samorządowej i Związek ,
- 9) Pomoc ofiarom wypadków drogowych i działania na rzecz niepełnosprawnych użytkowników ruchu drogowego ,
- 10) Prowadzenie działalności gospodarczej ,
- 11) Inne działania umożliwiające realizację celów statutowych ,

## § 9

Automobilklub prowadzi działalność gospodarczą w oparciu o powszechnie obowiązujące przepisy , a dochód z tej działalności jest przeznaczany na realizację celów statutowych i nie może być dzielony między jego członków ,

## Rozdział 3

### Członkowie , ich prawa i obowiązki

#### § 10

1 Członkowie Automobilklubu dzielą się na :

- 1) zwyczajnych ,
- 2) honorowych ,
- 3) wspierających ,

#### § 11

1. Członkiem zwyczajnym Automobilklubu mogą być następujące osoby fizyczne akceptujące cele statutowe :
  - a) pełnoletni obywatel polski interesujący się sportem motorowym lub zagadnieniami motoryzacji , niepozbawieni praw publicznych ;
  - b) osoby małoletnie na warunkach określonych w przepisach ustawy - Prawo o Stowarzyszeniach ;
  - c) cudzoziemcy ;
2. „Członkiem Honorowym” może być długoletni i szczególnie zasłużony działacz Automobilklubu w zakresie motoryzacji .
3. Członkiem wspierającym może być osoba prawna zainteresowana działalnością Automobilklubu i opłacająca zadeklarowaną składkę członkowską .

#### § 12

1. Członków zwyczajnych i wspierających przyjmuje Zarząd Automobilklubu na podstawie pisemnych deklaracji .

2. Godność „Członka Honorowego” Automobilklubu nadaje Walne Zebranie Członków Automobilklubu na wniosek Zarządu.

### §13

1. Członkowie zwyczajni i honorowi mają prawo :
  - 1) czynnego i biernego prawa wyboru do władz Automobilklubu ,
  - 2) zgłaszania postulatów i wniosków wobec władz Automobilklubu ,
  - 3) korzystania ze szkolenia sportowego i technicznego prowadzonego przez Automobilklub ,
  - 4) korzystania z urządzeń i sprzętu Automobilklubu ,
  - 5) reprezentowania barw i noszenia odznaki Automobilklubu ,
  - 6) brania udziału w zawodach sportowych i innych imprezach organizowanych przez Automobilklub ,
  - 7) bezpłatnego wstępu na imprezy klubowe na zasadach określonych przez Zarząd Automobilklubu ,
2. Członkowie wspierający mają prawa członków zwyczajnych z wyjątkiem czynnego i biernego prawa Wyborczego , głosu stanowiącego na zebraniach członków Automobilklubu i reprezentowania barw Automobilklubu .

### § 14

1. Członkowie zwyczajni są obowiązani :
  - 1) brać czynny udział w działalności Automobilklubu oraz przestrzegać postanowień statutu , regulaminów i uchwał władz Automobilklubu ,
  - 2) regularnie opłacać składki członkowskie ,
  - 3) podnosić swój poziom sportowy i fachowy w zakresie motoryzacji ,
  - 4) chronić własność Automobilklubu jako wspólne dobro ,
  - 5) dawać przykład właściwej postawy moralnej oraz dbać o dobre imię Automobilklubu ,
  - 6) krzewić kulturę motoryzacyjną .
2. Członkowie honorowi obowiązani są przestrzegać postanowień statutu i uchwał władz Automobilklubu  
Członkowie honorowi zwolnieni są od obowiązku płacenia składek członkowskich .
3. Członkowie wspierający obowiązani są regularnie opłacać zadeklarowaną składkę .

### § 15

1. Członkostwo ustaje wskutek :
  - 1) dobrowolnego wystąpienia zgłoszonego na piśmie ,
  - 2) skreślenia z listy członków z powodu zalegania w opłacie składki członkowskiej przez okres przekraczający 24 miesiące ,
  - 3) wykluczenia z Automobilklubu na podstawie uchwały Zarządu za działalność na szkodę A Automobilklubu lub nie przestrzeganie postanowień statutu i uchwał władz Automobilklubu .

### § 16

Za wzorowe wykonywanie swych obowiązków oraz aktywny udział w realizacji zadań Automobilklubu członkowie mogą otrzymać następujące wyróżnienia :

- 1) pochwałę na piśmie ,
- 2) nagrodę rzeczową ,
- 3) dyplom ,
- 4) odznakę honorową Automobilklubu i Związku .

### § 17

1. Za działalność naruszającą postanowienia niniejszego statutu, regulaminów, uchwał władz Automobilklubu lub działalność na szkodę Automobilklubu, Sąd Koleżeński może nakładać na członków zwyczajnych następujące kary:
  - 1) upomnienie ,
  - 2) naganą ,
  - 3) naganą z ostrzeżeniem ,
  - 4) zawieszenie na okres do 2 lat w prawach członka Automobilklubu ,
  - 5) wykluczenie z Automobilklubu .

## Rozdział 4

### Struktura organizacyjna Automobilklubu

#### § 18

1. Struktura organizacyjna :
  - 1) Władza Automobilklubu ,
  - 2) Koła .
2. Członkowie Automobilklubu mogą tworzyć Koła .
3. Koła mogą być tworzone przy zakładach pracy oraz przy Zarządzie Automobilklubu . Warunkiem utworzenia Koła jest udział w nim co najmniej 10 członków .
4. Utworzenie Koła podlega zgłoszeniu Zarządowi Automobilklubu wraz z listą członków Koła i członków Zarządu Koła .

## Rozdział 5

### Władze Automobilklubu

#### § 19

1. Władzami Automobilklubu są :
  - 1) Walne Zebranie Członków ,
  - 2) Zarząd , Prezydium Zarządu ,
  - 3) Komisja Rewizyjna ,
  - 4) Sąd Koleżeński .
2. Kadencja władz Automobilklubu , o której mowa w pkt.1 ppkt. 2 – 4 , trwa 4 lata .
3. W okresie kadencji Zarząd , Komisja Rewizyjna i Sąd Koleżeński mają prawo dokooptować nowych członków w miejsce ustępujących z tym, że liczba członków dokooptowanych nie może przekroczyć 1/3 ogólnej liczby członków pochodzących z wyboru .
4. Uchwały Władz Automobilklubu zapadają zwykłą większością głosów przy obecności co najmniej 1/2 ogólnej liczby członków uprawnionych do głosowania. W razie równej liczby głosów decyduje głos przewodniczącego . Uchwały Walnego Zebrania podjęte w drugim terminie są ważne bez względu na liczbę obecnych .
5. Głosowania Władz Automobilklubu odbywają się jawnie jeśli zgromadzenie nie zdecyduje inaczej . Na Walnym Zebraniu Członków Automobilklubu odbywa się tajne głosowanie .

#### § 20

#### **A) Walne Zebranie Członków Automobilklubu .**

1. Walne Zebranie Członków Automobilklubu jest najwyższą władzą Automobilklubu .
2. Walne Zebranie Członków Automobilklubu może być zwyczajne lub nadzwyczajne .
3. Termin, miejsce i porządek obrad Walnego Zebrania Członków ustala Zarząd Automobilklubu w porozumieniu z Zarządem Okręgowym Związku , podając te dane do wiadomości członków nie później niż na dwa tygodnie przed terminem Walnego Zebrania .
4. Do kompetencji Walnego Zebrania Członków Automobilklubu należy :
  - 1) uchwalenie głównych kierunków działalności Automobilklubu ,
  - 2) rozpatrywanie i zatwierdzanie sprawozdań Zarządu i Komisji Rewizyjnej z ich działalności, wniosków zgłoszonych przez Zarząd i Komisję Rewizyjną oraz podejmowanie uchwał w tym zakresie ,
  - 3) udzielenie absolutorium ustępującemu Zarządowi Automobilklubu na wniosek Komisji Rewizyjnej ,
  - 4) wybór Zarządu , Komisji Rewizyjnej i Sądu Koleżeńskiego Automobilklubu oraz delegatów na okręgowy zjazd delegatów Związku ,
  - 5) ustalenie zmian Statutu Automobilklubu ,
  - 6) nadanie godności „Członka Honorowego” Automobilklubu ,
  - 7) podejmowanie innych uchwał w sprawach wniesionych przez członków lub władze Automobilklubu ,
  - 8) rozpatrywanie odwołań od orzeczeń Sądu Koleżeńskiego .

## § 21

W Walnym Zebraniu Członków biorą udział :

- 1) z głosem decydującym członkowie zwyczajni i honorowi ,
- 2) z głosem doradczym przedstawiciele członków wspierających oraz inne osoby zaproszone przez Zarząd .

## § 22

Nadzwyczajne Walne Zebranie Członków Automobilklubu zwoływane jest przez Zarząd Automobilklubu :

- 1) z własnej inicjatywy ,
- 2) na wniosek Komisji Rewizyjnej ,
- 3) na żądanie co najmniej 1/3 ogólnej liczby członków Automobilklubu ,
- 4) na żądanie Zarządu Okręgowego Związku ,
- 5) przed upływem końca kadencji Zarządu Automobilklubu ,

Nadzwyczajne Walne Zebranie Członków zwołane jest najpóźniej w terminie 2 miesięcy od daty podjęcia uchwały lub zgłoszenia wniosku (żądania).

## § 23

### **B) Zarząd Automobilklubu .**

1. Zarząd Automobilklubu jest najwyższą władzą Automobilklubu w okresie między Walnymi Zebraniem Członków Automobilklubu i zobowiązany jest do pełnej realizacji uchwał walnego zebrania członków Automobilklubu .
2. Zarząd Automobilklubu składa się z 11 do 15 osób wybranych przez Walne Zebranie Członków Automobilklubu
3. Do zakresu działania Zarządu Automobilklubu należy :
  - 1) kierowanie działalnością Automobilklubu i reprezentowanie go na zewnątrz ,
  - 2) uchwalanie planów pracy i budżetu Automobilklubu ,
  - 3) zarządzanie majątkiem Automobilklubu ,
  - 4) koordynowanie i nadzorowanie działalności kół ,
  - 5) powoływanie , rozwiązywanie kół i zatwierdzanie ich regulaminów ,
  - 6) powoływanie i rozwiązywanie komisji problemowych jako organów pomocniczych Zarządu oraz zatwierdzanie ich regulaminów ,
  - 7) opracowywanie w oparciu o obowiązujące regulaminy ramowych regulaminów sportowych ,
  - 8) zwoływanie i przygotowanie Walnego Zebrania Członków Automobilklubu oraz określenie sposobu wyboru delegatów na okręgowy zjazd Polskiego Związku Motorowego ,
  - 9) Ustalanie wysokości składki członkowskiej i wpisowego .
4. Posiedzenia Zarządu Automobilklubu odbywają się w miarę potrzeby , nie rzadziej jednak niż raz na kwartał . W posiedzeniu Zarządu biorą udział z głosem doradczym przewodniczący kół .

## § 24

1. Zarząd Automobilklubu wybiera ze swego grona Prezydium składające się z 5 do 9 członków , w tym prezesa , od 1 do 4 wiceprezesów , sekretarza , skarbnika oraz przewodniczących komisji .
2. Zadania i podział funkcji poszczególnych członków prezydium ustala regulamin uchwalony przez Zarząd Automobilklubu .
3. Prezydium kieruje działalnością Automobilklubu w okresie między posiedzeniami Zarządu w granicach ustalonych przez Zarząd z tym , że do jego kompetencji nie może należeć :
  - 1) zwoływanie Walnych Zebrań Członków Automobilklubu ,
  - 2) uchwalanie regulaminów wewnętrznych ,
  - 3) uchwalanie planów pracy i budżetu Automobilklubu ,
  - 4) powoływanie Komisji .
- 4 Posiedzenia prezydium zwoływane są w miarę potrzeby , nie rzadziej jednak niż raz na miesiąc .

## § 25

### **C) Komisja Rewizyjna .**

1. Komisja Rewizyjna składa się z 3 członków wybranych przez Walne Zebranie Członków Automobilklubu i wybiera spośród siebie przewodniczącego i sekretarza .
2. Do zakresu działania Komisji Rewizyjnej należy :
  - 1) kontrolowanie co najmniej raz w roku całokształtu działalności Automobilklubu ze szczególnym uwzględnieniem gospodarki finansowej ,
  - 2) występowanie do Zarządu Automobilklubu z wnioskami pokontrolnymi ,
  - 3) składanie Walnemu Zebraniu Członków Automobilklubu sprawozdań ze swej działalności oraz występowanie z wnioskiem w sprawie udzielenia absolutorium ustępującemu Zarządowi Automobilklubu .

## § 26

Szczegółowy tryb działalności Komisji Rewizyjnej określa regulamin ustalony przez Komisję Rewizyjną Automobilklubu .

## § 27

Członkowie Komisji Rewizyjnej mają prawo brać udział we wszystkich zebraniach Zarządu i jego prezydium z głosem doradczym .

## § 28

Członkowie Komisji Rewizyjnej nie mogą być członkami innych władz Automobilklubu

## § 29

### **D) Sąd Koleżeński .**

1. Sąd Koleżeński składa się z 3 do 5 członków wybranych przez walne zebranie .
2. Sąd Koleżeński wybiera ze swego grona przewodniczącego i sekretarza .

## § 30

- 1 Sąd Koleżeński rozstrzyga sprawy wniesione przez Zarząd Automobilklubu lub przez członków Automobilklubu przeciwko członkom o postępowanie sprzeczne ze statutem , uchwałami władz Automobilklubu bądź o naruszenie innych zasad współżycia społecznego i stowarzyszeniowego .
2. Od orzeczenia Sądu Koleżeńskiego przysługuje odwołanie do Walnego Zebrania w terminie 30 dni od dnia orzeczenia . Decyzja Walnego Zebrania jest ostateczna,
3. Tryb i zasady postępowania przed Sądem Koleżeńskim określa regulamin uchwalony przez Walne Zebranie Członków Automobilklubu .
4. Sąd Koleżeński orzeka kary wymienione w Paragrafia 16 .

## **Rozdział 6**

### **Władze Koła**

## § 31

1. Władzami Koła są :
  - 1) Walne Zebranie Członków Koła ,
  - 2) Zarząd Koła .
2. Kadencja władz Koła trwa 2 lata .

A) Walne Zebranie Członków Koła .

Do kompetencji Walnego Zebrania Członków Koła należy :

- 1) uchwalenie kierunków działalności Koła ,
- 2) rozpatrywanie i zatwierdzanie sprawozdań Zarządu Koła z jego działalności , wniosków zgłoszonych przez Zarząd oraz podejmowanie uchwał w tym zakresie ,
- 3) udzielanie absolutorium ustępującemu Zarządowi Koła ,

- 4) wybór Zarządu Koła ,
- 5) podejmowanie uchwał w innych sprawach wniesionych przez Zarząd Koła oraz członków Koła .

### § 32

1. W Walnym Zebraniu Członków Koła biorą udział z głosem decydującym członkowie zwyczajni i honorowi , z głosem doradczym przedstawiciele członków wspierających i osoby zaproszone .
2. Termin , miejsce oraz porządek obrad Walnego Zebrania Członków Koła ustala Zarząd Koła w porozumieniu z Zarządem Automobilklubu podając to do wiadomości członkom Koła nie później niż 14 dni przed terminem zebrania .
3. Nadzwyczajne Walne Zebranie Członków Koła zwoływane jest przez Zarząd Koła :
  - 1) z własnej inicjatywy ,
  - 2) na żądanie co najmniej 1/3 ogólnej liczby członków Koła ,
  - 3) na żądanie Zarządu Automobilklubu .
4. Nadzwyczajne Walne Zebranie Członków Koła zwoływane jest najpóźniej w terminie 2-ch miesięcy od dnia podjęcia uchwały lub zgłoszenia wniosku (żądania) .

### § 33

#### B) Zarząd Koła

1. Zarząd Koła jest najwyższą władzą Koła w okresie między Walnymi Zebraniem Członków Koła .
2. Zarząd Koła składa się z 3 do 5 osób wybranych przez Walne Zebranie Członków Koła .
3. Zarząd Koła wybiera ze swego grona przewodniczącego , sekretarza i skarbnika .
4. Do zakresu działania Zarządu Koła należy w szczególności :
  - 1) kierowanie działalnością Koła i reprezentowanie go na zewnątrz ,
  - 2) uchwalanie planów pracy Koła ,
  - 3) składanie sprawozdań z działalności Koła ,
  - 4) zwoływanie Walnego Zebrania Członków Koła ,
  - 5) realizowanie uchwał walnego zebrania .
5. Posiedzenia zarządu Koła odbywają się w miarę potrzeby , nie rzadziej jednak niż raz na miesiąc .

## Rozdział 7

### Majątek i fundusze Automobilklubu

#### § 34

1. Na majątek Automobilklubu składają się nieruchomości , ruchomości i fundusze .
2. Na fundusze Automobilklubu składają się :
  - 1) wpływy z wpisowego i składek członkowskich ,
  - 2) dotacje , darowizny , spadki , zapisy , nawiazki ,
  - 3) wpływy z działalności statutowej ,
  - 4) wpływy z działalności gospodarczej .
  - 5) dochody z majątku stowarzyszenia ,
3. Majątek Automobilklubu nie może być wykorzystywany do :
  - 1) udzielania pożyczek lub zabezpieczania zobowiązań w stosunku do członków Automobilklubu ,
  - 2) przekazywania majątku na rzecz członków ,

#### § 35

1. Dla ważności oświadczeń w zakresie praw i obowiązków majątkowych Automobilklubu wymagane jest zgodne współdziałanie i podpisy 2-ch członków Zarządu Automobilklubu z pośród : prezesa , wiceprezesa , sekretarza , skarbnika ,
2. Zarząd może udzielić upoważnienia dla jednej osoby z Zarządu Automobilklubu do reprezentowania i podejmowania decyzji finansowych przed Bankami i innymi instytucjami z którymi klub współpracuje,

#### § 36

Wszelkie postanowienia władz Automobilklubu zmierzające do uszczuplenia majątku Automobilklubu wymagają zatwierdzenia przez Zarząd Okręgowy Związku oraz zgody władzy rejestracyjnej .

## Rozdział 8

### Zmiany Statutu ,Rozwiązanie Automobilklubu

#### § 37

1. Uchwalenie Statutu lub jego zmiany oraz podjęcie uchwały o rozwiązaniu Automobilklubu wymaga uchwały Walnego Zebrania Automobilklubu podjętej większością 2/3 głosów przy obecności co najmniej 1/2 ogólnej liczby członków uprawnionych do głosowania .
2. W razie rozwiązania Automobilklubu cały majątek Automobilklubu jaki został nabyty od Związku ,wraz z zobowiązaniami przechodzi na rzecz Związku .
3. Uchwała o przeznaczeniu majątku wymaga dla swej ważności zatwierdzenia przez władze rejestracyjną .



---

Logo Automobilklubu .